

может быть неотличимым от честности (ибо «непойманный – не вор» и может считаться «вором в законе»). Однако подобные альтернативы неравноценны по моральным соображениям.

Таково же положение с плюрализмом политических целесообразностей: политически (в интересах социальных групп) равноценные, они оказываются неравноценными в соблюдении норм морали и права.

Неравноценность альтернатив по происхождению, содержанию и использованию предопределяет отношение к ним индивида и общества. Терпимость, толерантность допустима к существенно равноценным альтернативам, поддерживающим достоинство человека и возможность существования и развития общества. Иные альтернативы нетерпимы. Толерантность избирательна.

Будко В. В., д-р филос. наук, проф.,
*Харьковский национальный университет
городского хозяйства имени А. Н. Бекетова*

ТЕМП ГОРОДСКОЙ ЖИЗНИ В ОБЫДЕННОМ ПРЕДСТАВЛЕНИИ

В атмосфере общепризнанности ускоряющегося научно-технического прогресса, вместилищем которого является город, его очевидным выражением кажется убыстрение темпа городской жизни.

Под темпом городской жизни можно понимать скорость изменения сторон жизни, связанную со скоростью выявления и решения ее проблем: экономических, социально-бытовых, экологических, культурных и т. д. Среди социально-бытовых проблем выделяются такие, как доступность приобретения жилья, качество и стоимость коммунальных услуг, оптимальность соотношения долей индивидуального и общественного транспорта и т. п. Быстрота их выявления и решения достойны рассмотрения.

Особенностью капиталистического общества является возможность приобретения жилья независимо от опеки семьи и государства. Для того чтобы ею воспользоваться, необходимы устойчивые доходы для взятия и выплаты кредита или наличные средства для покупки или постройки жилья. Большинству нуждающихся в жилье приходится брать кредит. И здесь важна быстрота выявления численности нуждающихся, их платежеспособности, кредитоспособности банков, оптимальности числа конкурирующих застройщиков (предотвращающей дороговизну или убыточность строительства). Надежные сведения на этот счет ограничены или отсутствуют. В частности, недостаточны сведения о динамике продаж первичного жилья. А ведь такие сведения позволяют установить, оправданно ли считать население способным за счет кредитов и сбережений оплачивать частное строительство или не оправданно и потому необходимо заняться

государственным (муниципальным) строительством с последующей сдачей жилья в аренду. Быстрота выявления проблем доступности жилья, тенденций их изменения и способов их решения выглядит недостаточной.

Из обширной сферы коммунальных услуг можно ограничиться рассмотрением некоторых – теплоснабжением, водоснабжением и уходом за территориями вокруг домов. Технические возможности позволяют сделать теплоснабжение индивидуальным, устраняющим недостатки коллективного потребления тепла. Необходимы срочные оценки износа подводящих сетей, затрат на их текущие и капитальные ремонты или полную замену, на установку распределителей. С учетом разумной нормы прибыли должна быть рассчитана нормальная стоимость единицы тепла. Замер объемов сезонного потребления и расчет их стоимости для потребителей позволят каждому потребителю оценить свои претензии на объем потребляемого тепла, а поставщику – объем оплачиваемого индивидуально поставляемого тепла.

Названные возможности используются лишь в новостройках. В старых постройках вместо таких возможностей используется лишь огульное повышение цен на тепло, вызывающее рост долгов и уклонений от уплат. В них проблема не только не решается, но и не ставится.

Установка индивидуальных счётчиков воды устранила недостатки коллективного потребления, но не коснулась гарантий её поставок. Слаба техническая оценка состояния подводящих сетей и безнаказанны срывы поставок воды вне времени регламентных работ. Хаотичны индивидуальные ремонты сантехники, застающие врасплох соседей. Пока не афишируются ни проблемы водоснабжения, ни темпы их решения.

Индивидуальный транспорт обеспечивает престиж и мобильность индивидов и требует средств его поддержания: заправок, мастерских, гаражей, парковок, стоянок и дорог. Состояние и размещение этих средств, а также их системное усовершенствование составляют одну из областей, управляемых властями города. Управляемость обнаруживается в упорядоченности и целесообразности управляемого по отношению к его окружению. Наблюдения жителей показывают, что большинство факторов существования индивидуального транспорта в городе неуправляемо. Нет признаков фиксации проблемы и её повсеместного решения. Размещение средств обслуживания не связано с другими потребностями города (экологическими, рекреационными и т.д.). Парковка автомобилей стала постоянным изъятием пространства не только дорог, но и тротуаров. Стоянки автомобилей уничтожают газоны и деревья. Гаражи одноуровневые и маловместительные. Нет гарантий приемлемых минимальных скоростей общественного и индивидуального транспорта. Состояние дорог постоянно близко к неудовлетворительному, и ремонт дорог лишь поддерживает, а не улучшает его.

Заметен недостаток в численности дворников. Но заметно и то, что при постоянно малоснежных зимах дворники не чистят тротуары по мере выпадения снега и ежегодно обрекают людей на страдания от гололеда.

Городские власти не решают эту простую проблему потому, что отдают приоритет поддержанию должного состояния проезжих, а не пешеходных дорог.

Рассмотренные стороны городской жизни своим состоянием демонстрируют темп жизни города, быстроту изменений в нём. Если изменения стихийны, то они порождают диспропорции между сторонами городской жизни или вытеснение одними сторонами других. Такие изменения множат проблемы, средства решения которых становятся непосильными для города. Стихийные решения проблем, как правило, опираются на локальные, а не общегородские средства, что постепенно лишает город целостности и превращает его в конгломерат.

Чтобы оставаться городом, ему надо обладать темпом жизни, состоящим в скорости выявления и решения проблем, скорости, опережающей быстроту стихийных изменений.

Гаврилова Е. В., студентка, арх. ф-т,
науч. рук. – **Яровицкая Н. А.**, канд. филос. наук, доцент,
*Харьковский национальный университет
строительства и архитектуры, Украина*

МИМИКРИЯ АРХИТЕКТУРЫ, КАК АКТ УРБАНИСТИЧЕСКОГО ГУМАНИЗМА

Дискурс современной архитектуры как вербально артикулированная форма несет в себе отпечаток процессов глобализации и распространения архитектурных, градостроительных «продуктов», имеющих потребительский спрос. Баланс интернационального стиля и региональной аутентичности нарушен.

Происшедшие изменения обусловили возникновение ряда виртуальных социокультурных форм общественного сознания, как-то Всемирная глобальная деревня автор М. МакЛюэн. Такие изменения имеют очень высокую динамику, они затрагивают фундаментальные основы формирования культурного пространства, в том числе архитектуру и градостроительство.

Обратим внимание на вопрос включения в сложившуюся историческую застройку современных зданий. Во-первых, современная новая архитектура должна, в первую очередь, являться фоном, хотя возможна игра резкого контраста между старым и новым. Во-вторых, простота фасадов далеко не обязывает к простоте внутреннего содержания.

Связь между композицией плана здания и окружения существовала всегда. Новая архитектура дает возможность окружающей среде проникать внутрь здания, и этот контраст между механистическим интерьером и живой пластикой дает ощущение надежности и гармонии.